



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

Temat opracowania	"Przebudowa ul. Polnej w miejscowości Ciasna"		
Zamawiający	GMINA CIASNA ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna		
Projektant Br. Drogowa	inż. Anouar Grati	Upr. nr SLK/1074/POOD/05	<i>inż. ANOUAR GRATI</i> 42-700 Lubliniec, ul. Chłopska 15 Uprawniony do projektowania, kierowania nadzorowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. Nr: SLK/1074/POOD/05 Upr. Nr: SLK/0551/OWOB/04
Współpraca	inż. Ł. Sukiennik		<i>Sukiennik</i>
Sprawdzający Br. Drogowa	mgr inż. K. Polaczek	Upr. nr SLK/6275/PWBD/15	<i>mgr inż. Krzysztof Polaczek</i> uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Upr. Nr: SLK/6275/PWBD/15
Egz. 1	PROJEKT STAŁEJ ORGAZNIZACJI RUCHU		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| - ORIENTACJA | - RYS. NR 1 |
| - ORGANIZACJA ISTNIEJĄCA | - RYS. NR 2 |
| - ORGANIZACJA DOCELOWA | - RYS. NR 3 |



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

I. UZGODNIENIA

Lubliniec, 29.03.2018 r.

Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz.1260 z późn. zm.) i § 2 ust.1 pkt 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729) oraz wniosku Pana Krzysztofa Polaczek, projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o. Lubliniec, ul. Chłopska 15, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Ciasna w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Polnej w miejscowości Ciasna”, Starosta Lubliniecki

ZATWIERDZA

projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej, według projektu sporządzonego w marcu 2018 r. przez pana Anouara Gratiego, pod następującymi warunkami:

1. Projektowane znaki należy zamocować z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona docelowa organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2019 r.
3. O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Wójta Gminy Ciasna oraz Starostę Lublinieckiego.

UZASADNIENIE

W dniu 22.03.2018 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Polaczek, projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o. Lubliniec, ul. Chłopska 15, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Ciasna w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Polnej w miejscowości Ciasna”. Przedmiotem projektu jest wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w celu oznakowania przebudowywanego odcinka ul. Polnej w miejscowości Ciasna.

Projekt zmiany organizacji ruchu został uzgodniony przez Wójta Gminy Ciasna – pismo nr RGK.ID.7013.1.2018 z dnia 19.03.2018 r. oraz pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Lublińcu – pismo nr RD-5321-28/635/18 z dnia 19.03.2018 r.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Starosta Lubliniecki zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Otrzymują:

- 1/ „GRAMAR” Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec
2. Wójt Gminy Ciasna
3. KP Policji Lubliniec
4. a/a

z up. STAROSTY
Paweł Wojtal
podinspektor w Wydziale Komunikacji,
Drogownictwa i Transportu

WÓJT GMINY CIASNA
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

Ciasna, dnia 19.03.2018r.

RGK.ID.7013.1.2018

GRAMAR Sp. z o.o.

ul. Chłopska 15

42-700 Lubliniec

grammar.biuro@gmail.com

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Polnej w miejscowości Ciasna”

W odpowiedzi na pismo z dn. 09.03.2018 dotyczące prośby o uzgodnienie zadania pn. „Przebudowa ul. Polnej w miejscowości Ciasna” w zakresie stałej organizacji ruchu, przedstawiam następujące uwagi:

1. Należy usunąć próg zwalniający oznaczony jako U-16a wraz z oznakowaniem w postaci znaków A-11a.
2. W obrębie skrzyżowania ul. Polnej i ul. Zielonej należy zaprojektować „wyniesienie”, które ma być elementem spowolnienia ruchu. Element ten należy oznakować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Z poważaniem:

WÓJT

mgr inż. Zdzisław Kulej

Otrzymuje:


1. Adresat

2. A/a

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
W LUBLIŃCU
42-700 Lubliniec, ul. Oświęcimska 6
woj. śląskie
- 3 -

Lubliniec, dnia 19.03.2018r

RD-5321-28/635/18

Egz.nr 

GRAMAR Sp.z.o.o
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec


W nawiązaniu do pisma z dnia 09.03.2018 r. na podstawie par. 7 ust.2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Polnej w miejscowości Ciasna.

Załącznik (tylko adresat):
2 egz. projektu org.ruchu

Wyk. w 2 egz.A.K
egz.nr 1 – adresat
egz.nr 2 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. W LUBLIŃCU
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Lublińcu

podinsp. mgr Artur WILCZYŃSKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe) oraz D-07.05.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Inwestycja realizowana będzie na terenie powiatu Lublinieckiego w miejscowości Ciasna.

W istniejącym stanie na odcinku ulicy Polnej (dł. ok. 334,20m) objętej opracowaniem występuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m. Przedmiotowy odcinek stanowi połączenie ul. Zjednoczenia z ul. Świerkową. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Na całym odcinku występuje przekrój uliczny. Ruch pieszych odbywa się w chwili obecnej istniejącym poboczem lub skrajem jezdni.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę jezdni, wjazdów oraz wejść do posesji.

Ponadto w ramach zadania skrzyżowanie ul. Polnej i Zielonej przewiduje się wykonać jako skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (element spowolnienia ruchu), o nawierzchni z kostki granitowej.

8. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

• Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

• Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

• Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA